

# 新技術発表会 in大阪

～ 新技術、新工法の理解、活用促進に向けて ～

第6回テーマ

## 「道路維持修繕編」

日時

2013.2/26 火

13:00～17:00 (受付12:00～)

会場

エル・おおさか 南ホール

(大阪市中央区北浜東3-14)

TEL.06-6942-0001

定員100人

### 新技術発表会プログラム

13:00  
～13:05

お知らせ

13:05  
～13:30

「eプレート工法、リードライン埋設工法」  
／三菱樹脂(株)

13:30  
～13:55

「スーパーホゼン式工法」  
／一般社団法人 日本建設保全協会

13:55  
～14:20

「エポガードシステム」  
／(株)エコクリーン

14:20  
～14:30

休憩(10分)

14:30  
～14:55

「BOSOシステム」  
／日新産業(株)

14:55  
～15:20

「コンクリート版沈下修正工法」  
／アップコン(株)

15:20  
～15:45

「クラック抑制ラバファルト塗膜工法」  
／ラバファルト(株)

15:45  
～15:55

休憩(10分)

15:55  
～16:20

「高活性炭素繊維(ACF)による二酸化窒素除去技術」  
／大阪ガスエンジニアリング(株)

16:20  
～16:45

「IRIを取入れた道路管理画像システム」  
／西日本高速道路エンジニアリング中国(株)

16:45  
～17:00

質問・名刺交換会

#### 申込方法

① FAX.06-6201-3928

(裏面の用紙に記載)

② ホームページ(URL)

<http://www.kentsu.co.jp>

※弊社からお申込完了と受講料のお振込み案内をお送りします

#### 参加費

無料

#### 申込期限

2013年2月20日 (定員になり次第、締め切らせていただきます)

#### 連絡先

(株)建通新聞社大阪支社「新技術発表会」係 (担当: 山口、松本(道))

TEL.06-6201-3927

#### 継続教育

CPDS認定

全国土木施工管理技士会連合会のCPDS認定講習(4ユニット)

#### アクセス



● 京阪・地下鉄谷町線「天満橋駅」より西へ300m

● 京阪・地下鉄堺筋線「北浜駅」より東へ500m

● 地下鉄御堂筋線「淀屋橋駅」より東へ1,200m

● JR東西線「大阪天満宮駅」より南へ850m

● 車でお越しの場合は、阪神高速東大阪線、法門坂出口を左折して直進、京阪東口交差点左折、西へ信号5つ目

エル・おおさか  
本館・南館

建通新聞社 大阪支社

### 道路維持修繕編

1

#### eプレート工法、リードライン埋設工法

三菱樹脂㈱

本技術は、CFRPプレート(以下「eプレート」)による鋼、コンクリート構造物の曲げ補強工法で、従来は鋼板接着工法で対応していた。本技術の活用により、鋼材腐食の心配が無く、死荷重の増加がほとんど無くなるため、構造物の品質及び耐久性が向上する。本技術は既設道路橋コンクリート床版上面の張出部や支点部の補強工法で、従来は鋼板接着工法で対応していた。本技術の活用により補強材腐食の心配がない、死荷重増がほとんどない、コスト縮減・工期短縮等の効果が期待できる。

2

#### スーパーホゼン式工法

一般社団法人 日本建設保全協会

本技術は、耐荷力性能不足が懸念される道路橋床版等に対して、車両を供用中に下面から補強網鉄筋を緊張圧着し、床版の振動・衝撃を緩和して、ポリマーセメントモルタル増厚及びエポキシ樹脂注入を併用して、既設床版と完全一体化させて耐荷力を向上する補強工法です。

3

#### エポガードシステム

㈱エコクリーン

長期に安全な鉄鋼面の防食システムを目的としました。腐食した鉄鋼部分をケレン後腐食した赤錆(ヘマタイト→Fe(OH)2・Fe(OH)3・FeO(OH))を安定な黒錆(マグネタイト→Fe3O4)に転換し、その上に用途に応じた塗料を塗装することにより長期にわたり防食し延命させる技術です。

4

#### BOSOシステム

日新産業㈱

本技術は、道路の中央分離帯や法面等において、雑草の発生を抑制しながら地被植物による緑の景観を形成する除草軽減型の修景緑化工法です。従来の地被類植付工では、頻繁な雑草管理が必要であったが、本技術を用いることで大幅な除草軽減を期待することができます。

5

#### コンクリート版沈下修正工法

アップコン㈱

本技術は、沈んだり、凹んだり、段差になったコンクリート版を特殊樹脂をもちいて超短時間で修正する、コンクリート版沈下修正工法で、従来は打換により対応していた。本技術の活用により、工期の大幅な短縮、トータルコスト縮減が期待できる。

6

#### クラック抑制ラバファルト塗膜工法

ラバファルト㈱

本技術は、中規模の舗装破損部分を打ち換えなしの補修で、舗装の延命効果を発揮する工法です。溶融したラバファルトを補修箇所塗布したうえで、直接加熱材で舗装します。施工は全て人力作業です。特別な器具・機械は必要ありません。ラバファルトは舗装のクラック抑制・剥離防止・防水・を目的に開発したフィラー入り特殊アスファルトです。

7

#### 高活性炭素繊維(ACF)による二酸化窒素除去技術

大阪ガスエンジニアリング㈱

道路沿道に大気浄化材料である高活性炭素繊維(ACF)を、通風性フェンス構造等として設置し、窒素酸化物(以下「NOx」という)を除去する。自然風と車両の走向風のみを利用するので、ファン等の電気動力を用いる装置が不要となり、省スペースで、設置が容易である。

8

#### IRIを取入れた道路管理画像システム

西日本高速道路エンジニアリング中国㈱

本技術は、道路画像(静止画)に、位置情報と路面の縦断形状をIRIで評価した情報を取入れた、道路管理画像システムです。

2月26日(火)

新技術発表会

in大阪

受講申込書

FAX番号: 06-6201-3928

右記、記入の上  
上記FAX番号迄送付ください

所属 企業名・団体名

氏名

※複数の場合は参加される方  
全員をご記入ください

住所 〒

電話番号

FAX番号

E-mail