

新技術発表会 in大阪

～ 新技術、新工法の理解、活用促進に向けて ～

第8回テーマ 「道路維持修繕編」

日時 **2013.7/30 火**
13:00～17:00 (受付12:00～)

会場 **エル・おおさか 南ホール**
(大阪市中央区北浜東3-14)
TEL.06-6942-0001 **定員100人**

新技術発表会プログラム

- 13:00～13:05 お知らせ
- 13:05～13:30 「高分子系浸透性防水材 アイゾールEX」
／(株)アイゾールテクニカ
- 13:30～13:55 「再帰反射性水性塗料『ブライトコート』」
／(株)小松プロセス
- 13:55～14:20 「音響道路の施工法」
／末広産業(株)
- 14:20～14:30 休憩(10分)
- 14:30～14:55 「W²R工法」
／W²R工法協会近畿支部
- 14:55～15:20 「鋼構造物溶接止端部の疲労強度向上工法」
／東洋精鋼(株)
- 15:20～15:45 「小型薄層切削機 フラット1」
／ヒートロック工業(株)
- 15:45～15:55 休憩(10分)
- 15:55～16:20 「橋りょうフレキ BFP型」
／ユージー産業(株)
- 16:20～16:45 「マットペープ」
／(株)ライトウェイ
- 16:45～17:00 質問・名刺交換会

申込方法

① FAX.06-6201-3928

(裏面の用紙に記載)

② ホームページ (URL)

<http://www.kentsu.co.jp>

※弊社からお申込完了と受講料のお振込み案内をお送りします

参加費 **無 料**

申込期限

2013年7月12日 (定員になり次第、締め切らせていただきます)

連絡先

(株)建通新聞社大阪支社「新技術発表会」係 (担当: 曾根、松本(道))

TEL.06-6201-3927

継続教育

CPDS認定(申請中)

全国土木施工管理技士会連合会のCPDS認定講習(4ユニット)

アクセス



- 京阪・地下鉄谷町線「天満橋駅」より西へ300m
- 京阪・地下鉄堺筋線「北浜駅」より東へ500m
- 地下鉄御堂筋線「淀屋橋駅」より東へ1,200m
- JR東西線「大阪天満宮駅」より南へ850m
- 車でお越しの場合は、阪神高速東大阪線、法門坂出口を左折して直進、京阪東口交差点左折、西へ信号5つ目

**エル・おおさか
本館・南館**

建通新聞社 大阪支社

道路維持修繕編

1

高分子系浸透性防水材 アイゾールEX

(株)アイゾールテクニカ

撥水効果:コンクリートの表面改質効果を併せ持つ表面被覆材(透湿性を有する水性一液型塗料)が、コンクリートの劣化を抑制する。

2

再帰反射性水性塗料「ブライトコート」

(株)小松プロセス

本技術は液状品の反射材であることが大きな特徴であり、刷毛塗り、ローラー塗りの他、コンプレッサーによるガン吹き塗装が可能で、塗装した塗膜は再帰反射性を有する。その為、夜間の視認性が向上され、安全確保・事故防止の効果が得られる。

3

音響道路の施工法

末広産業(株)

本技術は、改質舗装コンクリート舗装面の固有の溝により、通行車内にメロディーを奏でる切削工法で、従来はグルーピング工法により施工されていた。本技術の活用により、安全性、メロディーの品質、工程の短縮効果がある。

4

W²R工法

W2R工法協会近畿支部

本技術は市街地などの歩道部等の側溝蓋の破損箇所や側溝高さの変更箇所において、W2Rカッターで既設側溝の側壁を内側より所定の高さに切断した後、PCa蓋を設置して側溝のリニューアルを図る工法である。

5

鋼構造物溶接止端部の疲労強度向上工法

東洋精鋼(株)

本技術は、鋼構造物の溶接継手部を強化する技術であり、従来は溶接継手部の止端部をグラインダー仕上げで対応していた。本技術の活用により、溶接継手部が強化され鋼構造物の耐久性を向上させると共に、工期の短縮、作業者の作業負荷軽減が期待できる技術である。

6

小型薄層切削機 フラット1(ワン)

ヒートロック工業(株)

本技術の小型薄層切削機は、狭い幅員の薄層切削が行えます。従来はハンドブレイカー等による人力切削で行っていましたが、本技術の活用により省力化が図れ、工程、施工性が向上します。また、騒音が低減されるので周辺環境への影響が抑制されます。

7

橋りょうフレキ 「BFP型」

ユーシー産業(株)

本技術は高架・屋外排水配管用で、従来はゴム伸縮継手により塩化ビニル管で対応していた。本技術の活用により現場に合わせて自在に曲管部の設置可能。接続箇所、接続部品が減るため、施工手間を省け、施工時間の短縮、トータルコストの削減が可能。

8

マットペープ

(株)ライトウェイ

本技術は、アスファルト舗装のひび割れを補修するマット型の補修材である。本技術では作業が貼付けのみで、熟練作業員を必要とせず、短時間で施工が可能である。また、高い付着性引張強度を有し、補修箇所に密着する。

7月30日(火)

新技術発表会

in大阪

受講申込書

FAX番号: **06-6201-3928**

右記、記入の上
上記FAX番号迄ご送付ください

所 属 企業名・団体名

氏 名

※複数の場合は参加される方
全員をご記入ください

住 所 〒

電話番号

FAX番号

E-mail