



京都大学経営管理大学院 道路アセットマネジメント政策講座セミナー

デジタルインフラアセットマネジメントの 意義と実装



2024年 **12月18日(水)**

時間: **13時30分～17時**

会場: **キャンパスプラザ京都**

聴講
無料



主な登壇者



京都大学
経営管理大学院特任教授
京都大学名誉教授
小林潔司



京都大学
経営管理大学院
特定教授 竹末直樹



京都大学
経営管理大学院
特命教授 玉越隆史

開催形式: ハイブリット (対面+オンライン配信)

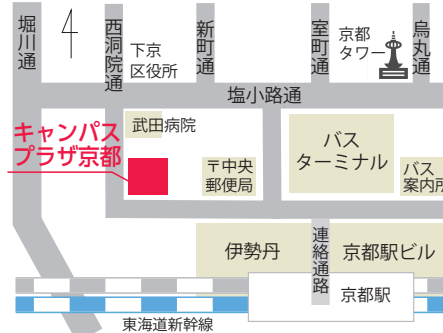
会場: キャンパスプラザ京都 第2・3・4 演習室

JR・地下鉄・近鉄「京都駅」下車 徒歩5分

募集人数: 会場 90名、オンライン 500名

【主催】 京都大学 経営管理大学院 道路アセットマネジメント政策講座

【後援】 西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社、(公社) 土木学会、
(一社) 日本建設業連合会、(一社) 日本アセットマネジメント協会、
(公社) 日本プラントメンテナンス協会、(一社) 建設コンサルタンツ協会、
インフラメンテ国民会議近畿本部フォーラム



京都大学 HP



参加お申込み

お問い合わせ 京都大学経営管理大学院 道路アセットマネジメント政策講座 担当: 浅田
E-mail: asada.fumika.2u@kyoto-u.ac.jp

認定プログラム



土木学会



経営管理大学院

デジタルインフラアセットマネジメントの意義と実装

日時：2024年12月18日(水) 13:30~17:00
方法：対面方式(+オンライン配信)
場所：キャンパスプラザ京都 第2・3・4演習室

目的・趣旨等：

老朽化の進展、激甚災害の増加、財源や担い手の不足など、わが国のインフラマネジメントを取り巻く状況が厳しさを増す中、限られた資源を有効に活用しつつ、近年、急速に発展するICT技術やAI技術等を活用したデジタルアセットマネジメントの実施が求められている。本セミナーでは、デジタルインフラアセットマネジメントの意義と実装について、全体像や考え方、必要性や効果、事例に基づく今後の方向性などを議論する。

時間割			題目 / 話者
開始	終了	Min	
13:30	13:35	5	開会挨拶 京都大学経営管理大学院 道路アセットマネジメント政策 (NEXCO 西日本・阪神高速) 講座 特定教授 竹末直樹
13:35	14:05	30	講演1 デジタルインフラアセットマネジメントの全体像 京都大学経営管理大学院特任教授 京都大学名誉教授 小林潔司
14:05	14:35	30	講演2 デジタルインフラアセットマネジメントの便益・効果 京都大学経営管理大学院 道路アセットマネジメント政策 (NEXCO 西日本・阪神高速) 講座 特定教授 竹末直樹
14:35	15:05	30	講演3 デジタルインフラアセットマネジメントによる性能保証 国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路構造物機能復旧研究官 京都大学経営管理大学院道路アセットマネジメント政策 (NEXCO 西日本・阪神高速) 講座 特命教授 玉越隆史
15:05	15:20	15	休憩
15:20	16:50	90	パネルディスカッション デジタルインフラアセットマネジメントの意義と実装 国土交通省 近畿地方整備局 近畿道路メンテナンスセンター長 青山 淳 西日本高速道路株式会社 関西支社 上席専門役 佐溝純一 阪神高速道路株式会社 建設事業本部 建設企画部新技術担当部長 京都大学経営管理大学院道路アセットマネジメント政策 (NEXCO 西日本・阪神高速) 講座 特命教授 坂井康人 理化学研究所 放射光科学研究センター センター長室 高度研究支援専門職 伊藤裕文 京都大学経営管理大学院 特定教授 竹末直樹 モデレータ：京都大学経営管理大学院特任教授 京都大学名誉教授 小林潔司 ※西日本高速道路株式会社および阪神高速道路株式会社より、各社のデジタルアセットマネジメント (BIM/CIM 等) の取組を各々10分程度で紹介頂いた後、パネルディスカッションを実施
16:50	17:00	10	閉会・事務局からのお知らせ

(司会進行) 京都大学経営管理大学院 特定教授 竹末直樹